

Olej silnikowy

LAKSOL Truck SHPD CH-4/SL 15W/40

Zastosowanie

LAKSOL Truck SHPD CH-4/SL 15W/40 przeznaczony jest do wysoko obciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API, ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro IV z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach.

Application

LAKSOL Truck SHPD CH-4/SL 15W/40 is designed for highly loaded diesel engines in trucks, heavy building equipment, agricultural machinery and buses. Perfect combination of mineral bases and additives ensure compliance with the required standards API and ACEA and vehicle manufacturers specifications. For engines that meet the requirements of Euro IV with SCR systems and older construction engines being in line with Euro III, II, I.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: 15W/40

API: CH-4/CG-4/CF/SL

ACEA: E7/E5, A3/B4

MB 228.3; MAN M 3275-1

Volvo VDS-3; MTU type 2

Parametry fizyko-chemiczne (Physical and chemical properties)

Parametry (Specifications)	LAKSOL Truck SHPD CH-4/SL 15W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] (Kinematic viscosity at 100°C)	14,2
Wskaźnik lepkości (Viscosity Index)	133
Temperatura płynięcia, [°C] (Pour point)	-30
Temperatura zapłonu, [°C] (Flash point)	230
Liczba zasadowa,[mg KOH/g] (TBN)	10,0
Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. (Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)	